

Вестник местного самоуправления

**№ 30
30 сентября 2021 года**

ГОЛЫНЩИНСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
КИРСАНОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

(Второй созыв, сороковое заседание)

РЕШЕНИЕ

29.09.2021

с. Голынщина

№ 175

О проекте решения «О внесении изменений и дополнений в Устав Голынщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области»

Рассмотрев проект решения «О внесении изменений и дополнений в Устав Голынщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области», внесенный постоянной мандатной комиссией по вопросам этики, местного самоуправления и организации контроля сельского Совета народных депутатов, руководствуясь Уставом сельсовета и в целях приведения Устава сельсовета в соответствие с действующим законодательством,

Голынщинский сельский Совет народных депутатов РЕШИЛ:

1. Принять проект решения «О внесении изменений и дополнений в Устав Голынщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области» в первом чтении (прилагается).

2. Опубликовать проект решения «О внесении изменений и дополнений в Устав Голынщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области» в печатном средстве массовой информации Голынщинского сельсовета «Вестник местного самоуправления» и разместить на официальном сайте администрации Кирсановского района в сети Интернет на странице Голынщинского сельсовета для обсуждения гражданами Голынщинского сельсовета

3. Поручить мандатной комиссии по вопросам этики, местного самоуправления и организации контроля сельского Совета народных депутатов доработать настоящий проект решения с учетом поступивших изменений и дополнений и внести его на рассмотрение сельского Совета народных депутатов.

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

проект
ГОЛЫНЩИНСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
КИРСАНОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

(Второй созыв, _____ заседание)

РЕШЕНИЕ

00.00.2021

с.Голынщина

№ 00

О внесении изменений и дополнений в Устав Голынщинского сельсовета
Кирсановского района Тамбовской области

В связи с изменением федерального законодательства и законодательства Тамбовской области, с учетом итогов публичных слушаний, предложений постоянной мандатной комиссии по вопросам этики, местного самоуправления и организации контроля сельского Совета и в целях приведения Устава Голынщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области в соответствие с действующим законодательством,

Голынщинский сельский Совет народных депутатов РЕШИЛ:

1. Внести в Устав Голынщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области, принятый решением Голынщинского сельского Совета народных депутатов от 05.12.2013 г. №41 (с изменениями, внесенными решением Голынщинского сельского Совета народных депутатов от 31.07. 2014 №77, от 04.08.2015 №126, от 04.04.2016 №169, от 26.05.2017 №221, от 04.03.2019 №43), (печатное средство массовой информации Голынщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Вестник местного самоуправления» от 26.12 2013 г. №38, от 26.08.2014 г. № 25, от 04.09.2015 № 35, от 05.05.2016 №22, от 26.06.2017 №24, от 04.04.2019 №10, от 08.09.2020 №120) изменения и дополнения согласно приложению.

2. Главе Голынщинского сельсовета (Н.А.Кипчатова) направить настоящее решение для государственной регистрации в Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Тамбовской области.

3. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию в печатном средстве массовой информации Голынщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Вестник местного самоуправления» в течение семи дней со дня его поступления из Управления Министерства юстиции Российской Федерации по Тамбовской области после государственной регистрации и вступает в силу после его официального опубликования.

4. Голынщинскому сельскому Совету народных депутатов, главе Голынщинского сельсовета привести существующие правовые акты в соответствие с Уставом Голынщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области.

5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на мандатную комиссию по вопросам этики, местного самоуправления и организации контроля сельского Совета народных депутатов (Л.И.Пятахина).

Глава сельсовета

Н.А.Кипчатова

**Изменения и дополнения в
Устав Голынщинского сельсовета Кирсановского района
Тамбовской области**

1. В статье 6 «Вопросы местного значения сельсовета»:

1.1. пункт 4.1. части 1 изложить в следующей редакции:

«4.1. осуществление муниципального контроля за исполнением единой теплоснабжающей организацией обязательств по строительству, реконструкции и (или) модернизации объектов теплоснабжения;»;

1.2. в пункте 5 части 1 слова «за сохранностью автомобильных дорог местного значения» заменить словами «на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»;

1.3. в пункте 21 части 1 слова «осуществление контроля за их соблюдением» заменить словами «осуществление муниципального контроля в сфере благоустройства, предметом которого является соблюдение правил благоустройства территории поселения, требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг»;

1.4. в пункте 28 части 1 слова «использования и охраны» заменить словами «охраны и использования»;

1.5. пункт 40 части 1 изложить в следующей редакции:

«40) участие в соответствии с федеральным законом в выполнении комплексных кадастровых работ;»;

1.6. часть 1 дополнить пунктом 41 следующего содержания:

«41. принятие решений и проведение на территории поселения мероприятий по выявлению правообладателей ранее учтенных объектов недвижимости, направление сведений о правообладателях данных объектов недвижимости для внесения в Единый государственный реестр недвижимости.»;

2. часть 1 статьи 7 «Права органов местного самоуправления сельсовета на решение вопросов, не отнесенных к вопросам местного значения сельсовета» дополнить пунктом 18 следующего содержания:

«18) осуществление мероприятий по оказанию помощи лицам, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.»;

3. статью 9 «Муниципальный контроль» изложить в следующей редакции:

« Статья 9. Муниципальный контроль

1. Муниципальный контроль осуществляется в рамках полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения.

Деятельность по организации и осуществлению муниципального контроля ведется в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Тамбовской области, муниципальными нормативными правовыми актами.

При осуществлении муниципального контроля проведение профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба), является приоритетным по отношению к проведению контрольных (надзорных) мероприятий.

2. Определение органов местного самоуправления, наделенных полномочиями по осуществлению муниципального контроля, установление их организационной структуры, полномочий, функций, порядка их деятельности и определение перечня должностных лиц органов местного самоуправления и их полномочий осуществляются в соответствии настоящим Уставом и иными муниципальными правовыми актами.

3. К полномочиям органов местного самоуправления в области муниципального контроля относятся:

- 1) участие в реализации единой государственной политики в области государственного контроля (надзора), муниципального контроля при осуществлении муниципального контроля;
- 2) организация и осуществление муниципального контроля на территории муниципального образования;
- 3) иные полномочия в соответствии с федеральными законами.

Органы местного самоуправления, наделенные полномочиями по осуществлению муниципального контроля, вправе заключать соглашения с иными органами государственной власти и органами местного самоуправления по вопросам организации и осуществления муниципального контроля, в том числе по вопросам совместного проведения профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий.

4. Порядок организации и осуществления муниципального контроля, устанавливается положением о виде муниципального контроля, утверждаемым Голынщинским сельским Советом народных депутатов.

5. Отнесение осуществления соответствующих видов муниципального контроля к полномочиям органов местного самоуправления по вопросам местного значения сельского поселения осуществляется в пределах установленного перечня вопросов местного значения.

Органом местного самоуправления, наделенным полномочиями по осуществлению в границах муниципального образования Голынщинский сельсовет муниципального контроля, является администрация Голынщинского сельсовета.

Администрация Голынщинского сельсовета осуществляет следующие виды муниципального контроля, установленные федеральными законами:

- муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;
- муниципальный жилищный контроль;
- муниципальный контроль в сфере благоустройства.»;

4. статью 12 «Формы участия населения в решении вопросов местного значения» дополнить пунктом 4.1. следующего содержания:

«4.1.) инициативные проекты;»;

5. Устав дополнить **статьей 17.1** следующего содержания:

«Статья 17.1. Инициативные проекты

1. В целях реализации мероприятий, имеющих приоритетное значение для жителей Голынщинского сельсовета или его части, по решению вопросов местного значения или иных вопросов, право решения которых предоставлено органам местного самоуправления, в администрацию Голынщинского сельсовета может быть внесен инициативный проект.

2. С инициативой о внесении инициативного проекта вправе выступить инициативная группа численностью не менее десяти граждан, достигших шестнадцатилетнего возраста и проживающих на территории Голынщинского сельсовета, органы территориального общественного самоуправления, (далее – инициаторы проекта). Минимальная численность инициативной группы может быть уменьшена нормативным правовым актом Голынщинского сельского Совета народных депутатов. Право выступить инициатором проекта в соответствии с нормативным правовым актом Голынщинского сельского Совета народных депутатов может быть предоставлено также иным лицам, осуществляющим деятельность на территории муниципального образования.

3. Инициативный проект до его внесения в администрацию Голынщинского сельсовета подлежит рассмотрению на собрании или конференции граждан, в том числе на собрании или конференции граждан по вопросам осуществления территориального общественного самоуправления, в целях обсуждения инициативного проекта, определения его соответствия интересам жителей Голынщинского сельсовета или его части, целесообразности реализации инициативного проекта, а также принятия собранием или конференцией граждан

решения о поддержке инициативного проекта. При этом возможно рассмотрение нескольких инициативных проектов на одном собрании или на одной конференции граждан.

4. Порядок выдвижения, внесения, обсуждения, рассмотрения инициативных проектов, а также проведения их конкурсного отбора устанавливается Голынщинским сельским Советом народных депутатов.

5. Информация о внесении инициативного проекта в администрацию Голынщинского сельсовета подлежит опубликованию (обнародованию) и размещению на странице Голынщинского сельсовета официального сайта администрации Кирсановского района Тамбовской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение трех рабочих дней со дня внесения инициативного проекта в администрацию Голынщинского сельсовета и должна содержать сведения, указанные в части 3 статьи 26.1 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», а также об инициаторах проекта. Одновременно граждане информируются о возможности представления в администрацию Голынщинского сельсовета своих замечаний и предложений по инициативному проекту с указанием срока их представления, который не может составлять менее пяти рабочих дней. Свои замечания и предложения вправе направлять жители муниципального образования, достигшие шестнадцатилетнего возраста.

6. Инициативный проект подлежит обязательному рассмотрению администрацией Голынщинского сельсовета в течение 30 дней со дня его внесения. Администрация Голынщинского сельсовета по результатам рассмотрения инициативного проекта принимает одно из следующих решений:

1) поддержать инициативный проект и продолжить работу над ним в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных решением о бюджете Голынщинского сельсовета, на соответствующие цели и (или) в соответствии с порядком составления и рассмотрения проекта бюджета Голынщинского сельсовета (внесения изменений в решение о бюджете);

2) отказать в поддержке инициативного проекта и вернуть его инициаторам проекта с указанием причин отказа в поддержке инициативного проекта.

7. В случае, если в администрацию Голынщинского сельсовета внесено несколько инициативных проектов, в том числе с описанием аналогичных по содержанию приоритетных проблем, администрация Голынщинского сельсовета организует проведение конкурсного отбора и информирует об этом инициаторов проекта.

8. Информация о рассмотрении инициативного проекта администрацией Голынщинского сельсовета о ходе реализации инициативного проекта, в том числе об использовании денежных средств, об имущественном и (или) трудовом участии заинтересованных в его реализации лиц, подлежит опубликованию (обнародованию) и размещению на странице Голынщинского сельсовета официального сайта администрации Кирсановского района Тамбовской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Отчет администрации Голынщинского сельсовета об итогах реализации инициативного проекта подлежит опубликованию (обнародованию) и размещению на странице Голынщинского сельсовета официального сайта администрации Кирсановского района Тамбовской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение 30 календарных дней со дня завершения реализации инициативного проекта.

9. Инициаторы проекта, другие граждане, проживающие на территории муниципального образования, уполномоченные сходом, собранием или конференцией граждан, а также иные лица, определяемые законодательством Российской Федерации, вправе осуществлять общественный контроль за реализацией инициативного проекта в формах, не противоречащих законодательству Российской Федерации.

10. В отношении инициативных проектов, выдвигаемых для получения финансовой поддержки за счет межбюджетных трансфертов из бюджета Тамбовской области, требования к составу сведений, которые должны содержать инициативные проекты, порядок

рассмотрения инициативных проектов, в том числе основания для отказа в их поддержке, порядок и критерии конкурсного отбора таких инициативных проектов устанавливаются в соответствии с нормативным правовым актом Тамбовской области. В этом случае требования частей 4, 6, 7 настоящей статьи не применяются.»;

6. в статье 18 «Территориальное общественное самоуправление»:

6.1. часть 7 дополнить абзацами следующего содержания:

«К исключительным полномочиям собрания, конференции граждан, осуществляющих территориальное общественное самоуправление, относятся:

- 1) установление структуры органов территориального общественного самоуправления;
- 2) принятие устава территориального общественного самоуправления, внесение в него изменений и дополнений;
- 3) избрание органов территориального общественного самоуправления;
- 4) определение основных направлений деятельности территориального общественного самоуправления;
- 5) утверждение сметы доходов и расходов территориального общественного самоуправления и отчета о ее исполнении;
- 6) рассмотрение и утверждение отчетов о деятельности органов территориального общественного самоуправления;
- 7) обсуждение инициативного проекта и принятие решения по вопросу о его одобрении.»;

6.2. дополнить частью 8.1. следующего содержания:

«8.1 Органы территориального общественного самоуправления могут выдвигать инициативный проект в качестве инициаторов проекта.»;

7. в статье 20 «Собрание граждан»:

7.1. часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Для обсуждения вопросов местного значения, информирования населения о деятельности органов местного самоуправления и должностных лиц местного самоуправления, обсуждения вопросов внесения инициативных проектов и их рассмотрения, осуществления территориального общественного самоуправления на части территории муниципального образования могут проводиться собрания граждан.»;

7.2. часть 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«В собрании граждан по вопросам внесения инициативных проектов и их рассмотрения вправе принимать участие жители соответствующей территории, достигшие шестнадцатилетнего возраста. Порядок назначения и проведения собрания граждан в целях рассмотрения и обсуждения вопросов внесения инициативных проектов определяется нормативным правовым актом Голынщинского сельского Совета народных депутатов.»;

8. Статью 22 «Опрос граждан» изложить в следующей редакции:

«Статья 22. Опрос граждан

1. Опрос граждан проводится на всей территории Голынщинского сельсовета или на части его территории для выявления мнения населения и его учета при принятии решений органами местного самоуправления и должностными лицами местного самоуправления, а также органами государственной власти.

Результаты опроса носят рекомендательный характер.

2. В опросе граждан имеют право участвовать жители Голынщинского сельсовета, обладающие избирательным правом. В опросе граждан по вопросу выявления мнения граждан о поддержке инициативного проекта вправе участвовать жители Голынщинского сельсовета или

его части, в которых предлагается реализовать инициативный проект, достигшие шестнадцатилетнего возраста.

3. Опрос граждан проводится по инициативе:

1) Голынщинского сельского Совета народных депутатов или главы Голынщинского сельсовета – по вопросам местного значения;

2) органов государственной власти Тамбовской области – для учета мнения граждан при принятии решений об изменении целевого назначения земель муниципального образования для объектов регионального и межрегионального значения;

3) жителей Голынщинского сельсовета или его части, в которых предлагается реализовать инициативный проект, достигших шестнадцатилетнего возраста, - для выявления мнения граждан о поддержке данного инициативного проекта.

4. Порядок назначения и проведения опроса граждан определяется нормативным правовым актом Голынщинского сельского Совета народных депутатов в соответствии с законом Тамбовской области.

5. Решение о назначении опроса граждан принимается Голынщинским сельским Советом народных депутатов. Для проведения опроса граждан может использоваться страница Голынщинского сельсовета официального сайта администрации Кирсановского района Тамбовской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». В решении Голынщинского сельского Совета народных депутатов о назначении опроса граждан устанавливаются:

1) дата и сроки проведения опроса;

2) формулировка вопроса (вопросов), предлагаемого (предлагаемых) при проведении опроса;

3) методика проведения опроса;

4) форма опросного листа;

5) минимальная численность жителей муниципального образования, участвующих в опросе;

6) порядок идентификации участников опроса в случае проведения опроса граждан с использованием страницы Голынщинского сельсовета официального сайта администрации Кирсановского района Тамбовской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Жители Голынщинского сельсовета должны быть проинформированы о проведении опроса граждан не менее чем за 10 дней до его проведения.

7. Финансирование мероприятий, связанных с подготовкой и проведением опроса граждан, осуществляется:

1) за счет средств местного бюджета – при проведении опроса по инициативе органов местного самоуправления или жителей Голынщинского сельсовета;

2) за счет средств бюджета Тамбовской области – при проведении опроса по инициативе органов государственной власти Тамбовской области.»;

9. пункт 7 части 12 статьи 30 «Депутат сельского Совета» изложить в следующей редакции:

«7) прекращения гражданства Российской Федерации либо гражданства иностранного государства — участника международного договора Российской Федерации, в соответствии с которым иностранный гражданин имеет право быть избранным в органы местного самоуправления, наличия гражданства (подданства) иностранного государства либо вида на жительство или иного документа, подтверждающего право на постоянное проживание на территории иностранного государства гражданина Российской Федерации либо иностранного гражданина, имеющего право на основании международного договора Российской Федерации быть избранным в органы местного самоуправления, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации;»;

10. пункт 9 части 1 статьи 33 «Досрочное прекращение полномочий главы сельсовета» изложить в следующей редакции:

«9) «прекращения гражданства Российской Федерации либо гражданства иностранного государства — участника международного договора Российской Федерации, в соответствии с которым иностранный гражданин имеет право быть избранным в органы местного самоуправления, наличия гражданства (подданства) иностранного государства либо вида на жительство или иного документа, подтверждающего право на постоянное проживание на территории иностранного государства гражданина Российской Федерации либо иностранного гражданина, имеющего право на основании международного договора Российской Федерации быть избранным в органы местного самоуправления, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации;»;

11. в статье 43 «Порядок принятия (издания) и вступления в силу муниципальных правовых актов»:

11.1. часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Проекты муниципальных правовых актов могут вноситься депутатами сельского Совета, главой сельсовета, органами территориального общественного самоуправления, инициативными группами граждан, прокурором Кирсановского района.

Проекты муниципальных нормативных правовых актов, устанавливающие новые или изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, подлежат оценке регулирующего воздействия, проводимой органами местного самоуправления в порядке, установленном муниципальными нормативными правовыми актами в соответствии с Законом Тамбовской области от 23.12.2016 № 59-З «О перечнях муниципальных районов и городских округов, в которых проведение оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов является обязательным», за исключением:

1) проектов нормативных правовых актов сельского Совета, устанавливающих, изменяющих, приостанавливающих, отменяющих местные налоги и сборы;

2) проектов нормативных правовых актов сельского Совета, регулирующих бюджетные правоотношения.

Оценка регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов проводится в целях выявления положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и местных бюджетов.»;

11.2. дополнить частью 13 следующего содержания:

«13. Порядок установления и оценки применения содержащихся в муниципальных нормативных правовых актах обязательных требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, иных форм оценки и экспертизы, определяется муниципальным нормативным правовым актом с учетом принципов установления и оценки применения обязательных требований, определенных Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации.»;

12. часть 7 статьи 44 «Порядок принятия и вступления в силу Устава сельсовета, внесения изменений и дополнений в Устав» изложить в новой редакции:

«7. Устав сельсовета, муниципальный правовой акт о внесении изменений в Устав подлежат официальному опубликованию после их государственной регистрации и вступают в силу после их официального опубликования. Глава сельсовета обязан опубликовать (обнародовать) зарегистрированные устав Голынщинского сельсовета, муниципальный правовой акт о внесении изменений и дополнений в устав Голынщинского сельсовета в течение семи дней со дня поступления из территориального органа уполномоченного федерального органа исполнительной власти в сфере регистрации уставов муниципальных образований уведомления о включении сведений об уставе Голынщинского сельсовета, муниципальном правовом акте о внесении изменений в устав Голынщинского сельсовета в государственный реестр уставов муниципальных образований Тамбовской области, предусмотренного частью 6 статьи 4 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 97-ФЗ «О государственной регистрации уставов муниципальных образований»»;

13. Устав дополнить статьей 54.1 «Финансовое и иное обеспечение реализации инициативных проектов» следующего содержания:

«Статья 54.1. Финансовое и иное обеспечение реализации инициативных проектов»

1. Источником финансового обеспечения реализации инициативных проектов, предусмотренных настоящим Уставом, являются предусмотренные решением о бюджете Голынщинского сельского Совета народных депутатов бюджетные ассигнования на реализацию инициативных проектов, формируемые в том числе с учетом объемов инициативных платежей и (или) межбюджетных трансфертов из бюджета Тамбовской области, предоставленных в целях финансового обеспечения соответствующих расходных обязательств Голынщинского сельсовета.

2. Под инициативными платежами понимаются денежные средства граждан, индивидуальных предпринимателей и образованных в соответствии с законодательством Российской Федерации юридических лиц, уплачиваемые на добровольной основе и зачисляемые в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации в бюджет Голынщинского сельсовета в целях реализации конкретных инициативных проектов.

3. В случае, если инициативный проект не был реализован, инициативные платежи подлежат возврату лицам (в том числе организациям), осуществившим их перечисление в бюджет Голынщинского сельсовета. В случае образования по итогам реализации инициативного проекта остатка инициативных платежей, не использованных в целях реализации инициативного проекта, указанные платежи подлежат возврату лицам (в том числе организациям), осуществившим их перечисление в бюджет Голынщинского сельсовета.

Порядок расчета и возврата сумм инициативных платежей, подлежащих возврату лицам (в том числе организациям), осуществившим их перечисление в бюджет Голынщинского сельсовета, определяется нормативным правовым актом Голынщинского сельского Совета народных депутатов.

4. Реализация инициативных проектов может обеспечиваться также в форме добровольного имущественного и (или) трудового участия заинтересованных лиц.».

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

УТВЕРЖДЕНО

решением Голынщинского сельского
Совета народных депутатов
от 30.06.2014 №73

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке участия граждан в обсуждении проекта решения о внесении изменений и дополнений в Устав Голынщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области и учета их предложений

I. Общие положения

1. Положением о порядке участия граждан в обсуждении проекта решения о внесении изменений и дополнений в Устав Голынщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области и учета их предложений (далее – Положение) определен порядок предложений граждан выражающих их мнение по поводу принимаемого решения сельского Совета народных депутатов.

2. Действие настоящего Положения распространяется на граждан проживающих, на территории Голынщинского сельсовета обладающих пассивным избирательным правом.

3. Граждане выражают свое мнение в виде предлагаемых проектов решений о внесении изменений и дополнений в Устав Голынщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области в целом или в какой-либо части. Предлагаемые проекты (далее – предложения) вносятся гражданами (авторами) в устной или письменной форме.

4. Предложения должны носить четко сформулированный характер, основываться на законодательстве Российской Федерации и Тамбовской области, не противоречить ему.

5. Предложения могут вноситься гражданами (авторами) в течение месяца со дня официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Вестник местного самоуправления».

II. Порядок регистрации (учета) предложений граждан

1. Регистрация поступивших предложений граждан по поводу предлагаемого ими варианта проекта решения, либо его части, ведется в журнале учета предложений граждан.

2. Прием и учет поступивших предложений осуществляет председатель постоянной мандатной комиссии по вопросам этики, местного самоуправления и организации контроля сельского Совета народных депутатов или специалист, курирующий данные предложения.

3. Предложения граждан (авторов) в день их поступления заносятся в журнал учета предложений. Журнал учета предложений заполняется по следующим позициям:

- Ф.И.О. гражданина вносящего предложение;
- его дата рождения;
- его адрес места жительства;
- содержание предложения;
- отметка о принятии, либо отклонении предложения;
- подпись лица принявшего предложение.

4. После регистрации в журнале учета предложений, лицо принявшее предложение направляет зарегистрированные предложения председателю постоянной мандатной комиссии по вопросам этики, местного самоуправления и организации контроля сельского Совета народных депутатов.

III. Рассмотрение предложений

1. В случае если председатель постоянной мандатной комиссии по вопросам этики, местного самоуправления и организации контроля сочтет предложение автора обоснованным и соответствующим нормам действующего законодательства Российской Федерации и законодательству Тамбовской области, автор предложения приглашается на заседание постоянной мандатной комиссии по вопросам этики, местного самоуправления и организации контроля для выступления по своему предложению.

2. Постоянная мандатная комиссия по вопросам этики, местного самоуправления и организации контроля, выслушав автора предложения, рассматривает его предложение и принимает по нему соответствующее решение.

3. По каждому предложению председатель постоянной мандатной комиссии по вопросам этики, местного самоуправления и организации контроля вносит одно из следующих решений:

- о принятии предложения к рассмотрению на заседании постоянной мандатной комиссии по вопросам этики, местного самоуправления и организации контроля Голынщинского сельского Совета народных депутатов;
- об отклонении предложения.

IV.Контроль за рассмотрением предложений

Контроль за рассмотрением предложений осуществляет глава Голынщинского сельсовета.

ГЛАВА ГОЛЫНЩИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА КИРСАНОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

29.09.2021

с.Голынщина

№ 2 – р

О подготовке и проведении публичных слушаний в сельском Совете народных депутатов по внесению изменений и дополнений в Устав Голынщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области

В соответствии со статьей 28 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Устава Голынщинского сельсовета и Положения от 01.12.2020 г. № 135 «О публичных слушаниях на территории Голынщинского сельсовета»,

1. Провести публичные слушания в Голынщинском сельском Совете народных депутатов по внесению изменений и дополнений в Устав Голынщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области 18 октября 2021 года в 10 часов в здании Голынщинского сельсовета, расположенного по адресу: Тамбовская область, Кирсановский район, с.Голынщина, д.79.

2. Опубликовать протокол проведения публичных слушаний по внесению изменений и дополнений в Устав Голынщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области в печатном средстве массовой информации Голынщинского сельсовета «Вестник местного самоуправления».

3. Подготовку и проведение публичных слушаний возложить на постоянную мандатную комиссию по вопросам этики, местного самоуправления и организации контроля (Пятахина Л.И.).

4. Опубликовать настоящее распоряжение в печатном средстве массовой информации Голынщинского сельсовета «Вестник местного самоуправления».

Глава сельсовета

Н.А.Кипчатова

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОЛЫНЩИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
КИРСАНОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.09.2021

с.Голынщина

№90

Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Голынщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2021-2030 годы

В соответствии с Федеральными законами от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, администрация сельсовета постановляет:

2.14.постановление администрации Голынщинского сельсовета от 18.03.2020 №44 «О внесении изменений в муниципальную программу Голынщинского сельсовета «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Голынщинского сельсовета на 2017- 2026 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 29.06.2017 № 64»;

2.15.постановление администрации Голынщинского сельсовета от 10.04.2020 №49 «О внесении изменений в муниципальную программу Голынщинского сельсовета «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Голынщинского сельсовета на 2017- 2026 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 29.06.2017 № 64»;

2.16.постановление администрации Голынщинского сельсовета от 09.07.2020 №86 «О внесении изменений в муниципальную программу Голынщинского сельсовета «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Голынщинского сельсовета на 2017- 2026 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 29.06.2017 № 64»;

2.17.постановление администрации Голынщинского сельсовета от 03.08.2020 №103 «О внесении изменений в муниципальную программу Голынщинского сельсовета «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Голынщинского сельсовета на 2017- 2026 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 29.06.2017 № 64»;

2.18.постановление администрации Голынщинского сельсовета от 08.09.2020 №121 «О внесении изменений в муниципальную программу Голынщинского сельсовета «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Голынщинского сельсовета на 2017- 2026 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 29.06.2017 № 64»;

2.19.постановление администрации Голынщинского сельсовета от 27.10.2020 №142 «О внесении изменений в муниципальную программу Голынщинского сельсовета «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Голынщинского сельсовета на 2017- 2026 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 29.06.2017 № 64»;

2.20.постановление администрации Голынщинского сельсовета от 24. 12.2020 №202 «О внесении изменений в муниципальную программу Голынщинского сельсовета «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Голынщинского сельсовета на 2017- 2026 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 29.06.2017 № 64»;

2.21.постановление администрации Голынщинского сельсовета от 24. 24.03.2021 №16«О внесении изменений в муниципальную программу Голынщинского сельсовета «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Голынщинского сельсовета на 2017- 2026 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 29.06.2017 № 64»;

2.22.постановление администрации Голынщинского сельсовета от 16.06.2021 №50 «О внесении изменений в муниципальную программу Голынщинского сельсовета «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Голынщинского сельсовета на 2017- 2026 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 29.06.2017 № 64»;

2.23.постановление администрации Голынщинского сельсовета от 24. 30.06.2021 №58 «О внесении изменений в муниципальную программу Голынщинского сельсовета «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Голынщинского сельсовета на 2017- 2026 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 29.06.2017 № 64».

3.Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2022 года.

4.Опубликовать настоящее постановление в печатном средстве массовой информации Голынщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Вестник местного самоуправления» и разместить на официальном сайте администрации Кирсановского района в сети Интернет на странице Голынщинского сельсовета.

5.Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета

Н.А.Кипчатова

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Голынщинского сельсовета
от 28.09.2021 г. № 90

Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Голынщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на
------------------------	---

	2021-2030 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	<p>1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.</p> <p>2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».</p> <p>3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>5. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p> <p>7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 №131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p> <p>8. Решение Голыщинского сельсовета Совета народных депутатов Кирсановского района Тамбовской области от 28.06.2017 № 230 «Генеральный план муниципального образования «Голыщинский сельсовет» Кирсановский район Тамбовской области»</p> <p>9. Устав Голыщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области</p>
Наименование заказчика программы и его местонахождение	Администрация Голыщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области Местонахождение: 393370, Тамбовская область, Кирсановский район, с.Голыщина, д.79
Наименование разработчиков программы и его местонахождение	Администрация Голыщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области Местонахождение: 393370, Тамбовская область, Кирсановский район, с.Голыщина, д.79
Цель Программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % -Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ; -Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км. -Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед. <p>Финансовые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> -снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог. <p>Социально-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> -обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта %,

	-Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед. - Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел.
Сроки и этапы реализации программы	2021-2031 годы 1 этап – с 2021 по 2025 год; 2 этап – с 2026 по 2030 год.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	- введение в эксплуатацию новых дорог; - реконструкция существующих дорог и пересечений; - строительство велосипедных дорожек; - строительство тротуаров
Объемы и источники финансирования программы	Суммарный объем финансирования Программы на период 2021 - 2030 годов составляет 5750 тыс. руб.: 2021 – 575 тыс. руб.; 2022 – 575 тыс. руб.; 2023 – 575 тыс. руб.; 2024 – 575 тыс. руб.; 2025 – 575 тыс. руб.; 2026 – 2030 – 575 тыс. руб. Средства местного бюджета – 5750 тыс. руб. Средства областного бюджета 0 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2021-2025 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год.

1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры; Анализ положения Голышницинского сельсовета в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Тамбовская область включает в себя 7 городов областного значения, 23 района.

Выгодное расположение, благоприятные природно-климатические условия исторически определяют привлекательность территории Тамбовской области. Выгодное географическое положение обусловлено: центральностью положения в России между важнейшими экономическими районами; наличием высокоразвитых близлежащих субъектов Российской Федерации; близким расположением емких потребительских рынков и ресурсно-сырьевых регионов; развитой транспортной инфраструктурой.

Транспортная инфраструктура Тамбовской области представлена разветвленной сетью дорог и трубопроводов, а также действующим аэропортом гражданской авиации «Тамбов» (Донское).

Общая протяженность транспортных путей области составляет 20 197,4 км, в том числе:

- железнодорожные дороги – 754,6 км;

- автомобильные дороги – 19442,8 км.

По территории Тамбовской области проходят железнодорожные магистрали федерального и регионального значения:

Москва – Саратов – Алматы;

Москва – Ташкент;

Тамбов – Новороссийск; Астрахань –

Мурманск; Астрахань – Москва;

Саратов – Санкт-Петербург; Москва – Пенза;

Белгород – Новосибирск.

По территории региона проходит федеральная дорога Р-22 «Каспий»; автомобильная дорога М-4 «Дон» Тамбов–Волгоград–Астрахань и другие дороги федерального значения: Р-193 Воронеж–Тамбов, Р-208 Тамбов–Пенза Северным и Южным обходами города Тамбова, Р-119 Орел–Ливны–Елец– Липецк–Тамбов. Общая протяженность автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Тамбовской области, составляет 611,1 км, протяженность автодорог регионального (межмуниципального) значения – 1987,7 км, местного значения – 16 844 км.

По плотности железнодорожных путей Тамбовская область занимает 19 место по России, по плотности автомобильных дорог общего пользования – 25 место.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 1 Закона Тамбовской области от 8 ноября 2010 г. № 702-З «О преобразовании некоторых муниципальных образований Тамбовской области» создано муниципальное образование «Голынщинский сельсовет», которое входит в состав муниципального образования «Кирсановский район». Административным центром Голынщинского сельсовета является село Голынщина.

Село Голынщина расположено в 3 км от г.Кирсанова. Автомагистраль соединяет с г. Тамбов – 120 км. В состав Голынщинского сельсовета входят 8 населенных пунктов: с.Голынщина, п.Моршань, п.Каргаловка, с.Кобяки, п.Сурки, п.Кончаки, п.Восход, п.Клетинщина

Территория Голынщинского сельсовета граничит с территориями муниципальными образованиями: в южной части – с Калайским сельсоветом, в восточной – с Ленинским и Уваровщинским сельсоветами, в северной – с Гавриловским районом, в западной – с Соколовским и Ковыльским сельсоветами, в юго-восточной – с г.Кирсанов.

Численность населения на 01 января 2021 года составляет: зарегистрированных 2237 человек, из них постоянно проживают 2237 человек. Численность работающих – 1278 человек.

Общая площадь земель муниципального образования - 105,95 кв. м.

Общая протяженность дорог местного значения – 40,1 км.

На автомобильных дорогах сельсовета мостов и зимних переправ нет.

1.2 Социально-экономическая характеристика Голынщинского сельсовета

1.2.1 Социально-экономическая характеристика сельсовета.

Численность населения сельсовета по состоянию на 01.01.2021 года составила 2237 человек. Основная часть населения проживает в с. Голынщина. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице №2.1.

Таблица №2.1. Численность населения Голынщинского сельсовета в разрезе населенных пунктов на 01.01.2021 г.

№ п/п	Наименование населенного пункта	Население, количество человек
1	с.Голынщина	1378
2	п.Моршань	408
3	п.Каргаловка	25
4	с.Кобяки	226
5	п.Сурки	80
6	п.Кончаки	14
7	п.Восход	106
8	п.Клетинщина	0
	ИТОГО	2237

Здравоохранение:

Первичную медико-санитарную помощь на территории сельсовета оказывают 2 фельдшерско-акушерских пункта в с.Кобяки, п.Сурки. Стационарную, неотложную помощь жителям сельсовета оказывает ТОГБУЗ «Кирсановская ЦРБ».

Образование:

В сфере образования в настоящее время функционирует: дошкольное образовательное учреждение филиал МБОУ «Уваровщинская СОШ» детский сад «Пчелка».

Численность воспитанников в дошкольном образовательном учреждении с январь по декабрь 2021 года составила 18 чел.

Культура:

Сеть учреждений культуры Голынщинского сельсовета представлена следующими объектами:

- филиал МБУК «Районный Дом культуры» Кирсановского района Тамбовской области в с. Голынщина;

- филиал МБУК «Районный Дом культуры» Кирсановского района Тамбовской области в с. Кобяки

- филиал МБУК «Районная библиотека» Кирсановского района Тамбовской области в с. Кобяки

Производство:

На территории сельсовета осуществляют производственную деятельность ООО Юго-Восточная агрогруппа центральная агрофирма и ООО Юго-Восточная агрогруппа отделение «Кобяковское», 1 крестьянское (фермерское) хозяйство «КФК Гриднева» и 161 личных подсобных хозяйств.

Социальная сфера:

По состоянию на 1 января 2021 года на территории Голынщинского сельсовета в учреждениях и в организациях работают 98 человек. Часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении. Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения работает в ООО Юго-Восточная агрогруппе.

1.2.2 Характеристика градостроительной деятельности на территории Голынщинского сельсовета, включая деятельность в сфере транспорта

Застройка осуществляется комплексно в соответствии с утвержденным генеральным планом и проектами застройки, проектами планировки и межевания. Все строящиеся объекты обеспечены проектной документацией, в том числе по развитию и созданию объектов транспортной инфраструктуры. Общая площадь жилых помещений в сельсовете по данным за 2020 год составляет 66,3 тыс. кв. м. Всего домов – 1024, из них: многоквартирных домов - 106 блокированной застройки. В сельсовете существуют сети инженерного обеспечения, это: электро-, газо-, водоснабжения. Жилой фонд обеспечен централизованными системами водоснабжения на 70 %. На территории расположены 3 водонапорных башни и водопроводные сети протяженностью 15,7 км. Теплоснабжение социальных объектов осуществляется индивидуально.

1.2.3 Оценка транспортного спроса

Транспортные предприятия на территории сельсовета отсутствуют. На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортно-экономические связи сельсовета с другими населенными пунктами осуществляются автомобильным транспортом. На территории сельсовета отсутствует инфраструктура железнодорожного, воздушного и водного транспорта. Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры сельсовета. Они связывают территорию сельсовета с соседними сельсоветами, городом, а также во многом определяют возможности развития территории, так как по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста и улучшения качества жизни населения муниципального образования.

1.3.1 Железнодорожный транспорт

По территории муниципального образования не проходят железнодорожные магистрали. Железнодорожные перевозки не осуществляются. Также железнодорожные станции на территории муниципального образования отсутствуют.

1.3.2 Автомобильный транспорт

Существующие автомобильные дороги в сельсовете, позволяют выйти на разветвленную сеть автомобильных дорог района и обеспечивают транспортную связь с городом Кирсанов, а также с предприятиями сельского хозяйства, торговли и социально-значимыми объектами.

1.3.3 Водный транспорт

На востоке, с севера на юг протекает река Пурсовка. В настоящее время река не судоходна.

1.3.4 Воздушный транспорт

На территории Голынщинского сельсовета воздушного транспорта нет.

1.4 Характеристика сети дорог сельсовета, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Развитие транспортной системы сельсовета является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-

экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.2. приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое и (или) асфальтовое покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов, регулирующих порядок содержания и ремонта автомобильных дорог в Российской Федерации.

Содержание автомобильных дорог осуществляется частными лицами, юридическими организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям договора. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах.

Улично-дорожная сеть сельсовета насчитывает 26 улиц различного градостроительного значения, с разными техническими параметрами и разной шириной проезжей части.

Таблица №2.2. перечень и характеристика дорог Голынщинского сельсовета

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги км.	В том числе	
			С Твердым покрытием (км) (асфальт, щебенка)	С грунтовым покрытием
1	автомобильная дорога по ул. Турки с. Кобяки	1,3	-	1,3
2.	Грунтовая дорога по ул.Мезевка с. Кобяки	1,2	-	1,2
3	Автомобильная дорога по ул. Гордеевка с. Кобяки	0,7	-	0,7
4	Автомобильная дорога по ул. Молоканщина с. Кобяки	1,6	0,267	1,333
5	Автомобильная дорога по ул. Гордеевка с. Кобяки	0,6	-	0,6
6	Автомобильная дорога по ул. Филипповка. с.Кобяки	0,9	-	0,9
7	Автомобильная дорога пос. Клетинщина	0,85	-	0,85
8	Автомобильная дорога в пос. Сурки по ул.Сурки	2,2	-	2,2
9	Автомобильная дорога по ул. Заброд пос.Сурки	3,0	-	3,0
10	Автомобильная дорога по ул.Заброд пос.Сурки	3,3	-	3,3
11	Автомобильная дорога пос.Восход	0,8	-	0,8
12	Автомобильная дорога пос. Кончаки	3,5	-	3,5
13	Автомобильная дорога по ул.Гордеевка с.Кобяки	0,7		0,7
14	Автомобильная дорога пос.Клетинщина	2,5		2,5
15	Грунтовая дорога пос.Сурки	1,3		1,3
16	Грунтовая дорога от ул.Сарычевка от д.1 до д.34 с.Голынщина	0,9		0,9

17	Грунтовая дорога от Ул.Сарычевка до ул.Устиновка	0,97		0,97
18	Грунтовая дорога пос.Каргаловка	1,614		1,614
19	автомобильная дорога по ул.Мартыновка с.Голынщина	0,69		0,69
20	автомобильная дорога асфальтовая по ул.Ключевка с.Голынщина	0,2	0,2	
21	автомобильная дорога асфальтовая по ул.Юбилейная	1,700	1,5 (асфальт 1,4; щебень 0,1)	0,2
22	автомобильная дорога асфальтовая по ул.Петровка	0,48	0,48	
23	автомобильная дорога асфальтовая по ул.Н.Петровка	0,408	0,408	
24	автомобильная дорога по ул.Приовражная	0,841	0,841(асфальт 0,4; щебень 0,441)	
25	автомобильная дорога по ул.Совхозная	0,704	0,612	0,092
26	автомобильная дорога по ул. Романовка	1,056		1,056
27	автомобильная дорога до кладбища с.Голынщина	0,3	0,3	
28	автомобильная дорога по ул.Устиновка пос.Моршань	0,73		0,73
29	автомобильная дорога асфальтовая, протяженностью пос.Моршань	1,2	1,2	
30	автомобильная дорога до водонапорной башни и скважины №4 «а» в .Кобяки	0,65		0,65
31	автомобильная дорога асфальтовая, протяженностью по ул. Сокаревка	0,4	0,4	
32	автомобильная дорога до водонапорной башни и скважины №7078 в с.Голынщина	0,50		0,50
33	автомобильная дорога до водонапорной башни и скважины № 8199 в п.Моршань	0,18		0,18
34	автомобильная дорога асфальтовая, протяженностью по ул.Гвоздовка	0,9	0,9	
35	автомобильная дорога асфальтовая, протяженностью по ул.Цибизовка	0,848	0,848	
36	автомобильная дорога от ул.Цибизовка до п.Моршань	0,35	0,35	

1.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами отсутствует.

1.6 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Велосипедные дорожки на территории сельсовета отсутствуют.

Пешеходные переходы и специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Пешеходное движение и движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.7 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельсовета не имеется. Основной вид грузового транспорта – это сельскохозяйственные машины, которые осуществляют перевозку сельскохозяйственной продукции с полей в районный центр. Основная пропускная способность сельхозмашин с массой более 3.5 т, что приводит к разрушению грунтового покрытия, особенно во время дождей. Коммунальных и дорожных служб на территории сельсовета нет. Работы по содержанию и ремонту дорог осуществляются по договору с юридическими лицами.

1.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Аварийность на автомобильных дорогах является одной из главных социально-экономических проблем, которая требует постоянного внимания и принятия необходимых управленческих решений.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- массовое пренебрежение правилами безопасности дорожного движения участниками дорожного движения;
- низкая общественная активность в решении вопросов безопасности дорожного движения;
- недостаточный уровень профессионализма водителей автотранспорта;
- несоответствие уровня технического состояния автомобильных дорог требованиям нормативных документов;
- несвоевременность обнаружения ДТП и оказания медицинской помощи.

1.9 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельсовета и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.10 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

На территории муниципального образования сохраняется существующая сеть автодорог, которая дополняется созданием сети автомобильных дорог с твердым покрытием, обеспечивающей связи всех населенных пунктов с центром муниципального образования.

Генеральным планом сельсовета предусмотрены следующие мероприятия: развитие улично-дорожной сети со строительством новых и реконструкцией существующих улиц и дорог с устройством тротуаров и выполнением защитного озеленения, организация велосипедных дорожек.

1.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельсовета

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.
2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
 4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
 5. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
 6. Решение Голыньщинского сельсовета Совета народных депутатов Кирсановского района Тамбовской области от 28.06.2017 № 230 «Генеральный план муниципального образования «Голыньщинский сельсовет» Кирсановский район Тамбовской области»
 7. Устав Голыньщинского сельсовета
- Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

1.12 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры проводилась на основе муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Голыньщинского сельсовета», утвержденной постановлением администрации Голыньщинского сельсовета Кирсановского района от 29.06.2017 г. № 64 и подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Голыньщинском сельсовете» муниципальной программы «Обеспечение безопасности населения Голыньщинского сельсовета, защита его жизненно важных интересов и противодействие преступности», утвержденной постановлением администрации Голыньщинского сельсовета Кирсановского района от 21.09.2018 № 182. Финансирование вышеуказанных программ предусмотрено из местного бюджета.

Финансирование развития направления повышения безопасности дорожного движения в Голыньщинском сельсовете в 2018 году составило 10 тыс. руб., в 2019 году – 10 тыс. руб., в 2020 году – 101,9 тыс. руб. Финансирование развития транспортной системы Голыньщинского сельсовета в 2018 году составило 112,4 тыс. руб., в 2019 году – 136,3 тыс. руб., в 2020 году – 310,3 тыс. руб.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Объем финансирования мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета сельсовета. Ежегодные объемы финансирования данных муниципальных программ определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельсовета на соответствующий финансовый год и на плановый период.

2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Голыньщинского сельсовета

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Голыньщинского сельсовета

Для достижения главной цели социально-экономического развития Голыньщинского сельсовета в 2022 г. необходимо обеспечение органами местного самоуправления сельсовета выполнения определенных задач и достижение целевых ориентиров, определение приоритетных направлений.

В Голыньщинском сельсовете на 01.01.2021 г. проживало 2237 человек постоянного населения, из них 615 человек граждан пожилого возраста, что составляет 27 процентов от общей численности населения, детей до 18 лет проживает 344 человека, из них детей в возрасте до 6 лет - 108 человек. За прогнозируемый период 2022 г. ожидается прирост населения Голыньщинского сельсовета за счет внешней и внутренней миграции. Основным фактором, позволяющим сделать вывод о приросте, является индивидуальное жилищное строительство. 60 процентов населения относится к экономически активному населению. В сфере улучшения демографической ситуации является участие сельсовета в районных и областных программах социальной поддержки молодых семей. Участие сельсовета в ряде социальных программ дает основание прогнозировать постепенную стабилизацию демографической ситуации за счет снижения смертности, увеличения рождаемости, средней продолжительности жизни, улучшения качества жизни и здоровья, что в совокупности даст значительный социально-экономический эффект.

Основная отрасль экономики – сельское хозяйство.

Основным производителем сельскохозяйственной продукции (продукция растениеводства) является ООО «Юго-Восточная» агрогруппа. В отрасли растениеводства рост производства продукции ожидается за счет повышения урожайности основных сельскохозяйственных культур (свекла, подсолнечник), применения современных средств химизации, совершенствования технологии производства и уборки. В настоящее время основная часть сельскохозяйственной продукции производится в личных подсобных хозяйствах. Основной задачей в области сельскохозяйственного производства является применение новых современных технологий при выращивании с/х культур без затрат ручного труда, развитие личных подсобных хозяйств. В прогнозируемом периоде 2022 г. прирост площади жилого фонда произойдет за счет ввода индивидуальных жилых домов на участках, полученных под индивидуальное жилищное строительство. Предполагается увеличение доли приватизированного жилья, ремонт жилья будет производиться за счет средств населения.

2.2 Прогноз транспортного спроса сельсовета, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельсовета

Демографическая ситуация в сельсовете позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельсовета не планируется. При этом организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами. В связи с отсутствием предприятий на территории сельсовета интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

2.4 Прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа

Основными направлениями развития дорожной сети сельсовета в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках

программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры).

С целью проведения укрупненной оценки по целевым показателям (индикатором) развития транспортной инфраструктуры необходима разработка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры, а именно, необходимо осуществить моделирование функционирования транспортной инфраструктуры.

Принимая во внимание, что в современных условиях социально-экономическое развитие муниципального образования любого ранга, повышение уровня жизни его населения оказывается неразрывно связано с удовлетворением потребностей субъектов хозяйственной деятельности и граждан в транспортных перевозках, то основным требованием к объектам транспортной сферы является достижение целевых показателей по результатам реализации мероприятий основных направлений в сфере развития транспортной инфраструктуры.

В связи с этим моделирование и разработка принципиальных вариантов развития транспортного комплекса помимо сравнения основных показателей развития транспортной инфраструктуры выполнена на базе проведенного анализа по прогнозированию развития дорожно-транспортной сферы и с учетом мероприятий, направленных на обеспечение безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с транспортным спросом; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения и условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

По существу разработано 3 сценария на вариантной основе, в составе которых предусмотрена реализация мероприятий с учетом всех перспектив развития сельсовета.

Первый вариант (базовый) включает в себя основные мероприятия, предусмотренные Генеральным планом, муниципальными и государственными программами.

Второй вариант (минимальный) включает в себя мероприятия, направленные на развитие транспортной инфраструктуры в условиях хронического дефицита бюджетных средств на осуществление дорожной деятельности и развитие транспортной инфраструктуры.

Третий вариант (максимальный) включает в себя мероприятия, направленные на ускоренное и всестороннее развитие транспортной инфраструктуры с учетом потребности в дорожно-транспортной инфраструктуре населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность.

Важное значение для оценки эффективности внедряемых мероприятий имеют целевые показатели, которые должны отвечать на вопрос, в какой степени достигнуты положительные результаты в обеспечении безопасности движения, быстроты автомобильных перевозок и их экономичности после внедрения всех мероприятий в рамках Программы.

Разрабатываемая система показателей должна содействовать развитию транспортных систем муниципального образования в соответствии с наиболее прогрессивными мировыми тенденциями. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Так, в целях проведения укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбора предлагаемого к реализации варианта принята следующая система целевых показателей, представленная в приложении № 1.

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры сельсовета в целом удовлетворяют потребностям сельсовета в настоящее время и на перспективу до 2030 года. Тем не менее ряд улиц требует реконструкции, строительства новых дорог, что учтено всеми вариантами развития транспортной инфраструктуры.

Так, из рассмотренных вариантов наиболее предпочтительным является третий вариант как наиболее сбалансированный и обеспечивающий гармоничное развитие всех видов транспорта, позволяющий достичь наибольшего эффекта при реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает:

а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта отсутствуют;

б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов отсутствуют;

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства отсутствуют;

г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения отсутствуют;

д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб отсутствуют;

е) мероприятия по развитию сети дорог сельсовета отсутствуют.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры) :

а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков отсутствуют;

б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем отсутствуют;

в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения отсутствуют;

г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности отсутствуют.

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Возможными источниками финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры являются средства федерального бюджета, областного бюджета, бюджета сельсовета, внебюджетные средства.

Объемы финансирования носят прогнозный характер. В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости строительства; изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на этапе разработки программы точно определить необходимые затраты в полном объеме. В связи с этим объемы и источники финансирования будут уточняться по факту проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в индивидуальном порядке.

Стоимость мероприятий, по которым отсутствует проектно-сметная документация, определена по предельно укрупненным показателям либо ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Стоимость выполнения строительно-монтажных работ уточняется путем составления проектно-сметной документации.

6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

Эффективность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры оценивается ежегодно на основе целевых показателей, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета муниципального образования, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры. Таблица Целевые показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения по годам

7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Гольищинского сельсовета

В рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельсовета не предусматривается институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории сельсовета, направленного на достижение целевых показателей, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа прозрачности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Приложение №1
к муниципальной программе
«Комплексное развитие систем
транспортной инфраструктуры
на территории Голынщинского сельсовета
на 2021-2030 годы»

Перечень мероприятий муниципальной программы «Комплексное развитие систем
транспортной инфраструктуры на территории Голынщинского сельсовета на 2021-2030 годы»

№ п/п	Наименование основного мероприятия, ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс. руб, В т.ч.					
			наименование	Ед изм	Значение по годам реализации мероприятия	по годам, всего	фед бюджет	обл. бюджет	местный бюджет	внебюдж ср-ва	
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11
1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования	Администрация сельсовета		км.		2021	575,0	0,0	0,0	575,0	0,0
						2022	575,0	0,0	0,0	575,0	0,0
						2023	575,0	0,0	0,0	575,0	0,0
						2024	575,0	0,0	0,0	575,0	0,0
						2025-2030	575,0	0,0	0,0	575,0	0,0
2	Обеспечение безопасности, организации дорожного движения	Администрация сельсовета									
						2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2022	30,0	0,0	0,0	30,0	0,0

						2023	40,0	0,0	0,0	40,0	0,0
						2024	40,0	0,0	0,0	40,0	0,0
						2025-2030	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
3	Разработка проектно-сметной документации	Администрация сельсовета									
						2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2022	30,0	0,0	0,0	30,0	0,0
						2023	30,0	0,0	0,0	30,0	0,0
						2024	30,0	0,0	0,0	30,0	0,0
						2025-2030	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы «Комплексное развитие систем
транспортной инфраструктуры на территории Голынщинского сельсовета
на 2021-2030 годы»

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объемы финансирования, тыс. руб, в т.ч.					
			По годам	Всего	Фед. Бюджет	Обл. бюджет	Мест бюджет	Внебюджетные средства
1	2	3	4		6	7	8	9
Муниципальная программа Голынщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области	«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Голынщинского сельсовета на 2021-2030 годы»	Администрация сельсовета	2021	575,0	0,0	0,0	575,0	0,0
			2022	575,0	0,0	0,0	575,0	0,0
			2023	575,0	0,0	0,0	575,0	0,0
			2024	575,0	0,0	0,0	575,0	0,0
			2025-2030	575,0	0,0	0,0	575,0	0,0
			Итого	2875,0	0	0	2875,0	0

Учредитель: Голынщинский сельский Совет народных депутатов Кирсановского района Тамбовской области

Тираж: 50 экземпляров.

Адрес редакции: Кирсановский район с. Голынщина д.79, тел.69-2-42

Редактор Е.А.Евстифеева

Распространяется бесплатно

