

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к муниципальной программе
Голынщинского сельсовета Кирсановского
района Тамбовской области «Обеспечение
безопасности населения Голынщинского
сельсовета, защита его жизненно важных
интересов и противодействие преступности
на 2014-2030 годы»

**ПОДПРОГРАММА «Повышение безопасности дорожного движения
в Голынщинском сельсовете на 2014-2030 годы»**

Паспорт программы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация Голынщинского сельсовета
Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют
Цель подпрограммы	Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий
Задач подпрограммы	Основными задачами подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Голынщинском сельсовете на 2014 - 2030 годы» (далее — подпрограмма) являются: - поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания дорог и сооружений на них; - сохранение протяжённости соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых автомобильных дорог за счёт ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта; - предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, снижение тяжести травм в

	дорожно-транспортных происшествиях.
Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	<ul style="list-style-type: none"> - процент внутрипоселковых автомобильных дорог, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения - 100 процентов; - протяжённость участков внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных - 1,6 км, - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях - 0 чел.; - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения – нет.
Сроки реализации подпрограммы	2014 - 2030 годы
Объем и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2030 гг. за счет всех источников финансирования составит 1516, 2 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>за счет средств бюджета сельсовета 1516,2 тыс. рублей.</p> <p>Подпрограмма реализуется за счет средств бюджета Голынщинского сельсовета и средств, привлеченных из других источников. Порядок и объем финансирования затрат на мероприятия подпрограммы из других источников определяются на основании согласованных обязательств и полномочий в соответствии с действующим законодательством.</p> <p>При формировании проекта бюджета сельсовета на 2014-2030 годы объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, уточняются с учетом возможностей бюджета сельсовета и средств, привлеченных из других источников.</p>

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным

гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей в основном трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Внутрипоселковые автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание внутрипоселковой автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля внутрипоселковых автомобильных дорог (общего пользования) в Голынщинском сельсовете, не отвечающих нормативным требованиям, в 2013 году составляла 59 процентов.

Вместе с тем с учетом сложной финансово-экономической обстановки бюджетом сельсовета на 2013 год на содержание внутрипоселковых дорог предусмотрено 79,2 тыс. рублей.

Опережение темпов роста интенсивности движения на внутрипоселковых по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети внутри поселковых автомобильных дорог.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог в Голынщинском сельсовете позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем по внутри поселковым дорогам в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса подпрограммных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования на внутри поселковые дороги;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту, реконструкции, строительству внутрипоселковых автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации подпрограммы существенно сократить накопленное отставание в развитии сети внутрипоселковых дорог.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к определению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- поддержание внутри поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутри поселковых автомобильных дорог за счет ремонта, реконструкции и строительства внутри поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

предоставление субсидий из областного бюджета на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт внутри поселковых автомобильных дорог и тротуаров;

предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Подпрограмма реализуется с 2014 по 2030 годы.

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

поддержание внутри поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутри поселковых автомобильных дорог за счет ремонта, реконструкции и строительства внутри поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

предоставление субсидий из областного бюджета на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт внутри поселковых автомобильных дорог и тротуаров;

предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые результаты подпрограммы

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется посредством определения степени и полноты решения поставленных задач, а также с использованием целевых индикаторов и показателей.

Важнейшими показателями подпрограммы являются:

- процент внутри поселковых автомобильных дорог, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения;

- протяжённость участков внутри поселковых автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных;

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения.

Целевые индикаторы, отражающие степень выполнения каждого мероприятия и показатели, отражающие степень достижения цели и задач подпрограммы по годам ее реализации, приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит достичь к 2030 году следующих результатов по важнейшим показателям:

- процент внутри поселковых автомобильных дорог, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения - 100 процентов;

- протяжённость участков внутри поселковых автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных - 1,6 км,

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях - 0 чел.;

- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения – нет.

4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы

Комплекс мероприятий подпрограммы сформирован, исходя из ее цели и задач.

Задача 1 «Мероприятия по содержанию внутри поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них».

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию внутри поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

Задача 2 «Мероприятия по ремонту внутри поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них».

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков

внутри поселковых автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

Задача 3 «Мероприятия по капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.»

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков внутри поселковых автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Задача 4. «Мероприятия по строительству и реконструкции внутри поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них».

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность внутри поселковых автомобильных дорог, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Задача 5. «Мероприятия по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту тротуаров».

Мероприятия подпрограммы предусматривают осуществление мер по оказанию государственной поддержки проектов.

Задача 6 «Мероприятия по предотвращению дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях»

Реализация мероприятий заключается в установке и замене ограждающих устройств в опасных местах, обустройстве наружным освещением участков автодорог местного, регионального и межмуниципального значения, проходящих по территориям населенных пунктов сельсовета, установка сигнальных столбиков замене и установке новых автопавильонов, замене и установке дорожных знаков, вырубке кустарника в полосе отвода и придорожной полосе автодорог.

Администрация сельсовета готовит проектно-сметную документацию на строительство и капитальный ремонт внутри поселенческих дорог для участия в реализации мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Голынщинском сельсовете на 2014 - 2030 годы». Средства для реализации проектов предоставляются на условиях со финансирования проектов за счет средств бюджетов всех уровней и средств внебюджетных источников.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту внутри поселковых автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Информация о мероприятиях подпрограммы, необходимых для их реализации ресурсах, их источниках, сроках выполнения с указанием заказчиков подпрограммы, ответственных за реализацию, приведена в приложении № 2 к муниципальной программе.

5. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Подпрограмма реализуется за счет средств бюджета Голынщинского сельсовета и средств, привлеченных из других источников. Порядок и объем финансирования затрат на мероприятия подпрограммы из других источников определяются на основании согласованных обязательств и полномочий в соответствии с действующим законодательством.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2030 годах за счет всех источников финансирования составит 1516,2 тыс. рублей, в том числе:

По годам	тыс.рублей					
	Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	в т.ч. ОАИП	Местный бюджет	Внебюджетные средства
2014	491,28				491,28	
2015	280,0				280,0	
2016	285,0				285,0	
2017	290,0				290,0	
2018	0				0	
2019	10,0				10,0	
2020	10,0				10,0	
2021	10,0				10,0	
2022	10,0				10,0	
2023	10,0				10,0	
2024	10,0				10,0	
2025	10,0				10,0	
2025-2030	10,0				10,0	
Всего	1516,2				1516,2	

При формировании проекта бюджета на 2014-2030 годы объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, уточняются с учетом возможностей бюджета Голынщинского сельсовета и средств, привлеченных из других источников.

6. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы базируется на принципах партнерства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти области, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей подпрограммы в рамках согласованных обязательств и полномочий.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией подпрограммы осуществляется путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Отбор исполнителей, выполняющих (оказывающих) отдельные работы (услуги) в рамках подпрограммы, производится в соответствии с

Федеральным законом от 21.07.2005 №94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд». При реализации мероприятий подпрограммы предполагается получение субсидий из областного бюджета в соответствии с порядком, утверждаемым постановлением администрации области.

Администрация Голынщинского сельсовета, ответственная за выполнение мероприятий с учетом выделяемых на реализацию подпрограммы финансовых средств вносит предложения по уточнению целевых индикаторов и показателя, затрат по программным мероприятиям, механизму реализации и составу исполнителей и в ходе реализации подпрограммы:

организует реализацию мероприятий подпрограммы, обеспечивают целевое и эффективное использование выделяемых на реализацию средств;

несет ответственность за своевременную и качественную реализацию мероприятий подпрограммы;

разрабатывает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации подпрограммы;

проводит анализ, формирует предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов подпрограммы;

готовит в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий подпрограммы на очередной финансовый год;

уточняет механизм реализации подпрограммы и затраты по ее мероприятиям.

Ежегодно, до 05 июля и до 25 февраля года, следующего за отчетным периодом, ход и результаты выполнения мероприятий подпрограммы рассматриваются на заседании администрацией сельсовета и освещаются в средствах массовой информации.